

Verkehrs-Personas: Datenquellen, Recherchewege, Leschilfen

Der größte Teil der Daten ist auf mobilitaet-in-tabellen-2023.bast.de/ ermittelt. Hier ein Beispiel, das zum ersten Ergebnis „Frauen gehen mehr“ führt:

1. „Start MIT“ klicken
2. Auf Zeile 1 klicken, „Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel“ und dann „übliche Wege Häufigkeit ausschließlich zu Fuß“ wählen.
3. Im Feld darunter „Merkmale der Person“ und dann „Geschlecht“ wählen.
4. Unter „Dargestellte Werte“ auf „Zeilen %“ und dann darunter auf „Auswertung“ klicken. Die Ergebnistabelle zeigt in Zeile 1: Tägliches oder fast tägliches Gehen ist unter Frauen verbreiteter als unter Männern. Die gezeigten Werte lassen sich als Excel-Tabelle exportieren.

Damit haben wir das erste Merkmal. Man kann das nun weiter verfeinern, zum Beispiel im dritten Auswahlfeld nochmal „Merkmale der Person“ und dann „Alter in 12 Gruppen“ klicken. Die Ergebnistabellen zeigen: Im jüngeren Alter gehen noch gleich viele Frauen und Männer täglich oder fast täglich ganze Wege zu Fuß. Doch je älter eine Gruppe ist, desto größer wird der Anteil der viel gehenden Frauen.

Im Folgenden ist zu den einzelnen Aussagen der MobiLogisch-Texte jeweils der Abfrageweg auf „Mobilität in Tabellen“ dargestellt, darunter die dortigen Ergebnistabellen. In ihnen sind die jeweils relevantesten Ergebniszahlen in größerer Schrift hervorgehoben. Überwiegend sind es Maxima oder Minima, zum Beispiel die Alters- oder Einkommensgruppen mit den meisten Alltagsgehern. Einzelne Maximaldaten der Studie sind unplausibel, zum Beispiel die zu Zweipersonenhaushalten mit unter 500 Euro monatlich. Hier habe ich die hervorstechendsten plausiblen Werte gewählt. In den Sonderfällen „Wegelängen“ und „Zufriedenheit“ habe ich Durchschnitte und Gesamtwerte errechnet.

Die Tabellen nennen meist Eigenschaften derer, die das jeweilige Verkehrsmittel („übliche Häufigkeit“) täglich, mehrmals wöchentlich oder seltener benutzen. Die Zeile darüber gibt an, worauf sich die Prozentzahl bezieht – in Tabelle 2 sagt sie z.B. in Zeile 1, dass von den befragten Männern 36 Prozent täglich oder fast täglich zu Fuß gehen, von den Frauen 41 Prozent. Also habe ich als Personas von intensiv Gehenden Frauen gewählt, nicht Männer. Die jeweils wichtigen Zahlen, die zur Textaussage führen, sind **gefettet und unterstrichen**.

Für die Ortswahl habe ich die Städte mit den jeweils höchsten Modal-Split-Werten in der Tabelle https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD23_SAE_Regionalisierung-von-MiD-Ergebnissen_Gemeindedaten.xlsx ermittelt. Auch die Vornamen sind nicht willkürlich: Es sind die laut www.beliebte-vornamen.de meistgewählten in den jeweiligen Jahrgängen, mit dem Alter der Personen rückwärts gerechnet vom MID-Erhebungsjahr 2023.

Fragen und Vorschläge gern an roland.stimpel@fuss-ev.de

Fast immer auf den Sohlen: Die Alltags-Geherinnen

Persona-Beschreibung	<i>Sie leben zusammen in Schwerin, der Stadt mit Deutschlands höchstem Fußverkehrsanteil.</i>
-----------------------------	---

Die zehn Städte mit den höchsten Fußverkehrs-Anteilen (Wegeanteil in %)

Schwerin	36,71
Frankfurt am Main	33,72
Berlin	33,57
Rostock	33,14
Halle (Saale)	33,03
Gera	32,85
Kaiserslautern	32,14
Kiel	32,07
Offenbach am Main	31,77
Erfurt	31,70

Quelle: https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD23_SAE_Regionalisierung-von-MiD-Ergebnissen_Gemeindedaten.xlsx

Persona-Beschreibung	<i>Bundesweit gehen Frauen und Mädchen mehr als Männer und Jungen</i>		
Thema	<i>Geschlecht</i>		
MIT-Auswahl			
Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß	
Spalte	Merkmale der Person	Geschlecht	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß	männlich	weiblich	divers	keine Angabe
täglich bzw. fast täglich	36 %	41 %	37 %	51 %
an 1-3 Tagen pro Woche	28 %	27 %	40 %	19 %
an 1-3 Tagen pro Monat	13 %	12 %	12 %	13 %
seltener als monatlich	8 %	7 %	5 %	9 %
nie bzw. fast nie	14 %	13 %	6 %	8 %
keine Angabe	0 %	0 %	0 %	0 %

In der Tabelle oben keine Daten für unter 14-jährige, daher hilfsweise zur selben Aussage die Ermittlung der gehstärksten Kinder-Altersgruppe nebst Geschlecht

MIT-Auswahl			
Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben werden aufgefüllt)
Spalte	Merkmale der Person	Geschlecht	
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Spalten		

	0-6 Jahre	7-10 Jahre	11-13 Jahre	14-17 Jahre
--	--------------	---------------	----------------	----------------

Hauptverkehrsmittel
(fehlende Werte
wurden imputiert)

zu Fuß	26 %	31 %	33 %	24 %	24 %
Fahrrad	11 %	13 %	14 %	19 %	18 %
MIV (Mitfahrer/in)	13 %	50 %	40 %	31 %	25 %
MIV (Fahrer/in)	40 %	-	-	-	3 %
ÖPV	11 %	6 %	13 %	25 %	29 %

Persona-Beschreibung	<i>...Monika Sohl und ... Emma ... leben zusammen</i>
Thema	<i>Haushaltsgröße: Nicht aus Tabellen entwickelt, sondern aus der geh-stärksten jungen und älteren Gruppe (7-10 und 65-74 Jahre) kombiniert, um beide zu repräsentieren.</i>

Persona-Beschreibung	<i>Menschen mit wenig Geld (gehen) mehr als die mit gefülltem Konto. Monikas und Emmas besonders geh-starker Zweipersonenhaushalt hat im Monat nicht mal 1.500 Euro zum Leben.</i>
Thema	<i>Haushaltseinkommen</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß	
Spalte	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH- Nettoeinkommen in 10 Gruppen	
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Haushaltsgröße in 5 Gruppen (1 bis 5+)	
dargestellte Werte	Spalten		

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß- Haushaltsgröße 2 Personen	unter 500 Euro	500 bis unter 900 Euro	900 bis unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.000 Euro	2.000 bis unter 3.000 Euro	3.000 bis unter 4.000 Euro	4.000 bis unter 5.000 Euro	5.000 bis unter 6.000 Euro	6.000 bis 7.000 Euro	mehr als 7.000 Euro
täglich bzw. fast täglich	64 %	39 %	48 %	40 %	40 %	39 %	36 %	34 %	36 %	37 %
an 1-3 Tagen pro Woche	14 %	32 %	21 %	24 %	26 %	28 %	29 %	30 %	31 %	33 %
an 1-3 Tagen pro Monat	3 %	7 %	9 %	10 %	9 %	11 %	14 %	17 %	16 %	14 %
seltener als monatlich	1 %	8 %	3 %	6 %	5 %	7 %	9 %	10 %	9 %	8 %
nie bzw. fast nie	18 %	15 %	18 %	19 %	19 %	15 %	12 %	10 %	8 %	9 %
keine Angabe	-	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

Hinweis: 2-Personenhaushalte mit unter 500 Euro Einkommen sind lebensfremd – Zahl ignoriert

Persona-Beschreibung	<i>Sie leben bescheiden und haben kein Auto, so wie die Mehrzahl der viel Gehenden in ihrer Einkommensgruppe.</i>
Thema	<i>Verfügung über andere Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer oder Mitfahrer (einschließl. Carsharing), unabhängig vom Stichtag
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/in oder Mitfahrer/in (einschließl. Carsharing), unabhängig vom Stichtag monatliches HH-Nettoeinkommen 900 bis unter 1.500 Euro

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-Haushaltsgröße 2 Personen	jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
täglich bzw. fast täglich	37 %	<u>29 %</u>	<u>33 %</u>	<u>1 %</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	48 %	27 %	24 %	1 %
an 1-3 Tagen pro Monat	57 %	21 %	22 %	-
seltener als monatlich	54 %	25 %	20 %	1 %
nie bzw. fast nie	51 %	17 %	29 %	3 %
keine Angabe	-	-	-	-

Persona-Beschreibung	<i>...teilen sich ein Fahrrad</i>
Thema	<i>Verfügung über andere Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	Verfügbarkeit funktionstüchtiges Elektrofahrrad/Pedelec oder normales Fahrrad
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

Verfügbarkeit funktionstüchtiges Elektrofahrrad/Pedelec oder normales Fahrrad

monatliches HH-Nettoeinkommen 900 bis unter 1.500 Euro

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-Haushaltsgröße 2 Personen	nur normales Fahrrad	nur Elektrofahrrad/Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
täglich bzw. fast täglich	49 %	4 %	6 %	39 %	1 %
an 1-3 Tagen pro Woche	52 %	5 %	4 %	38 %	1 %
an 1-3 Tagen pro Monat	49 %	5 %	7 %	38 %	2 %
seltener als monatlich	46 %	7 %	6 %	40 %	1 %
nie bzw. fast nie	32 %	5 %	2 %	55 %	5 %
keine Angabe	-	-	-	-	-

Persona-Beschreibung	<i>Nur sehr selten fahren sie mit den Schweriner Straßenbahnen und Stadtbussen, da sie auch jeden Fahrschein-Euro zweimal umdrehen müssen</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	übliche Nutzung Busse und Bahnen in der Region
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region monatliches HH-Nettoeinkommen 900 bis unter 1.500 Euro

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß- Haushaltsgröße 2 Personen	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
täglich bzw. fast täglich	22 %	16 %	16 %	16 %	29 %
an 1-3 Tagen pro Woche	18 %	17 %	12 %	18 %	35 %
an 1-3 Tagen pro Monat	17 %	10 %	11 %	21 %	42 %
seltener als monatlich	11 %	4 %	14 %	19 %	52 %
nie bzw. fast nie	12 %	8 %	4 %	7 %	69 %

Persona-Beschreibung	<i>Längere Bahnfahrten, zum Beispiel an die Ostsee, gönnen sie sich fast nie.</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

übliche Nutzung - Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung

monatliches HH-Nettoeinkommen 900 bis unter 1.500 Euro

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-Haushaltsgröße 2 Personen	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
täglich bzw. fast täglich	1 %	4 %	11 %	32 %	52 %
an 1-3 Tagen pro Woche	4 %	8 %	14 %	30 %	43 %
an 1-3 Tagen pro Monat	-	-	-	-	-
seltener als monatlich	-	-	-	-	-
nie bzw. fast nie	-	-	-	-	-

Persona-Beschreibung	<i>In einem Flugzeug saß Emma noch nie; Monikas letzter Flug ist Jahre her.</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	Übliche Nutzung Flugzeug
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)
dargestellte Werte	Zeilen	

übliche Nutzung - Flugzeug

Altersgruppe 14-17 Jahre

	mind. monatlich	mind. einmal alle 2-6 Monate	mind. einmal alle 6-12 Monate	seltener	nie
übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß- täglich bzw. fast täglich	0 %	3 %	14 %	41 %	<u>42 %</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	-	2 %	15 %	47 %	35 %
an 1-3 Tagen pro Monat	-	2 %	14 %	47 %	36 %
seltener als monatlich	-	1 %	14 %	50 %	34 %
nie bzw. fast nie	-	2 %	13 %	35 %	49 %

übliche Nutzung - Flugzeug
 Altersgruppe 65-74 Jahre

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-	mind. monatlich	mind. einmal alle 2-6 Monate	mind. einmal alle 6-12 Monate	seltener	nie
täglich bzw. fast täglich	0 %	3 %	14 %	<u>43 %</u>	40 %
an 1-3 Tagen pro Woche	0 %	3 %	13 %	43 %	41 %
an 1-3 Tagen pro Monat	0 %	3 %	16 %	43 %	38 %
seltener als monatlich	0 %	4 %	13 %	40 %	43 %
nie bzw. fast nie	0 %	3 %	8 %	30 %	59 %

Persona-Beschreibung	<i>Beide sind aber nicht immobil, sondern machen pro Tag zwei bis drei Wege zu Zielen außer Haus.</i>
Thema	<i>Tägliche Wegezahl</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß	
Spalte	Merkmale Mobilität am Stichtag	Mobilitätskennwerte Person am Stichtag	Anzahl Wege insgesamt (mit rbW) in Gruppen
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Zeilen		

Hinweis: Hier wurde nicht wie sonst der häufigste Wert für die Aussage verwendet, sondern ein Mittelwert aus den Wegezahlen multipliziert mit ihren Anteilen ermittelt (jeweils untere Tabelle)

(Fortsetzung nächstes Blatt)

Altersgruppe 14-17 Jahre

Anzahl Wege insgesamt (inkl. weiterer Wege und rbW) in Gruppen

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß- täglich bzw. fast täglich	kein Weg	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr
an 1-3 Tagen pro Woche	21 %	6 %	31 %	10 %	18 %	13 %
an 1-3 Tagen pro Monat	20 %	5 %	32 %	13 %	19 %	10 %
seltener als monatlich	24 %	4 %	33 %	10 %	19 %	10 %
	25 %	4 %	37 %	9 %	13 %	10 %

Berechnung des Durchschnitts

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß- täglich bzw. fast täglich							Schnitt
an 1-3 Tagen pro Woche	0	0,06	0,62	0,30	0,72	0,65	<u>2,35</u>
an 1-3 Tagen pro Monat	0	0,05	0,64	0,39	0,76	0,50	2,34
seltener als monatlich	0	0,04	0,66	0,30	0,76	0,50	2,26
	0	0,04	0,74	0,27	0,52	0,50	2,07

Altersgruppe 65-74 Jahre

Anzahl Wege insgesamt (inkl. weiterer Wege un4d rbW) in Gruppen

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-	kein Weg	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr
täglich bzw. fast täglich	14 %	11 %	25 %	16 %	16 %	18 %
an 1-3 Tagen pro Woche	23 %	9 %	27 %	15 %	13 %	13 %
an 1-3 Tagen pro Monat	29 %	7 %	27 %	13 %	11 %	12 %
seltener als monatlich	32 %	8 %	23 %	11 %	11 %	14 %

Berechnung des Durchschnitts

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-							Schnitt
täglich bzw. fast täglich	0	0,11	0,50	0,48	0,64	0,90	<u>2,63</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	0	0,09	0,54	0,45	0,52	0,65	2,25
an 1-3 Tagen pro Monat	0	0,07	0,54	0,39	0,44	0,60	2,04
seltener als monatlich	0	0,08	0,46	0,33	0,44	0,70	2,01

Persona-Beschreibung	<i>Emmas Wege zu Fuß sind im Schnitt gut einen Kilometer lang... (Monika) geht oft Wege von rund zwei Kilometern Länge.</i>
Thema	<i>Durchschnittliche Wegelänge</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Wegelänge [km] (Ø)		
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Hauptverkehrsmittel (fehlende Werte wurden imputiert)

Wegelänge [km] (Ø)	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß- täglich bzw. fast täglich					
7-10 Jahre	1,2	2,1	12,9	-	10,0
65-74 Jahre	2,2	5,6	18,0	13,7	23,2

Persona-Beschreibung	<i>(Wege Emma): Die Hälfte von ihnen führen zur Schule und zurück, die zweite Hälfte meist sonst meinst zu Freundinnen und Freunden. (Monika): geht gern in die Schweriner Altstadt, ans Ufer eines der vielen Seen oder zu einem Discounter draußen an der Schnellstraße.</i>
Thema	Anteil der Wegezwecke

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Wegezweck	Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck des vorherigen Weges)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Altersgruppen 7 -10 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck mit höchster Priorität)	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Ausbildung	51 %	39 %	20 %	72 %	72 %
Einkauf	3 %	4 %	5 %	2 %	2 %
Erledigung	1 %	1 %	2 %	0 %	0 %
Freizeit	34 %	44 %	44 %	19 %	19 %
Begleitung	11 %	12 %	28 %	6 %	6 %
keine Angabe	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %

Altersgruppen 65 -74 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck mit höchster Priorität)	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
---	--------	---------	--------------------	-----------------	-----

Ausbildung	3 %	5 %	3 %	7 %	8 %
Einkauf	5 %	2 %	1 %	8 %	8 %
Erledigung	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Freizeit	<u>24 %</u>	25 %	26 %	26 %	14 %
Begleitung	<u>20 %</u>	23 %	22 %	23 %	26 %
keine Angabe	<u>47 %</u>	42 %	43 %	27 %	42 %

Persona-Beschreibung	<i>Monika ist recht zufrieden mit den Geh-Bedingungen; Emma als unter 14-jährige wurde nicht befragt.</i>
Thema	<i>Zufriedenheit</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß	
Spalte	Zufriedenheit und Einstellungen	Zufriedenheit mit Verkehrsmitteln	Zufriedenheit Fuß
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Spalten		

Altersgruppe 65-74 Jahre

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation - Zufußgehen

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
täglich bzw. fast täglich	28 %	41 %	18 %	7 %	4 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	20 %	45 %	22 %	7 %	4 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	16 %	42 %	30 %	6 %	4 %	1 %	
seltener als monatlich	9 %	32 %	23 %	21 %	10 %	3 %	

Berechnung der Gesamtnote durch Gewichtung der Einzelnoten

übliche Häufigkeit - Wege ausschließlich zu Fuß-	Schnitt						
täglich bzw. fast täglich	0,2	0,9	0,66	0,28	0,2	0,90	<u>2,30</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	0,16	0,84	0,9	0,24	0,2	0,65	2,40
an 1-3 Tagen pro Monat	0,09	0,64	0,69	0,84	0,5	0,60	2,94
seltener als monatlich	0,12	0,58	0,57	0,48	0,85	0,70	3,20

Sehr oft im Sattel: Die Intensivradler

Persona-Beschreibung	<i>Erstens gibt es unter Männern gibt es deutlich mehr Intensivradler als unter Frauen.</i>		
Thema	Geschlecht		
MIT-Auswahl			
Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung	
Spalte	Merkmale der Person	Geschlecht	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

übliche Fahrradnutzung	männlich	weiblich	divers	keine Angabe
täglich bzw. fast täglich	19 %	16 %	29 %	32 %
an 1-3 Tagen pro Woche	19 %	15 %	13 %	15 %
an 1-3 Tagen pro Monat	15 %	12 %	15 %	8 %
seltener als monatlich	15 %	14 %	12 %	14 %
nie bzw. fast nie	33 %	43 %	31 %	31 %
keine Angabe	0 %	0 %	0 %	0 %

Persona-Beschreibung	<i>Christian Sattler, 45 Jahre alt, und sein 16-jähriger Sohn Leon ... gehören ... den beiden rad-geneigtesten Altersgruppen an.</i>
Thema	<i>Alter</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung	
Spalte	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

14-17 Jahre	18-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-64 Jahre	65-74 Jahre	75-79 Jahre	80 Jahre und älter

[illegible]

Persona-Beschreibung	<i>Sie leben mit Christians Frau und Leons Bruder zusammen – in Vier-Personen-Haushalten wohnen besonders viele Rad-Aktive.</i>
Thema	<i>Haushaltsgröße</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung	
Spalte	Merkmale der Person	Haushaltsgröße in 5 Gruppen (1 bis 5+)	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

Haushaltsgröße

1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr
----------	------------	------------	------------	---------------------

Hauptverkehrsmittel (fehlende Werte wurden imputiert)

zu Fuß	30 %	26 %	24 %	24 %	24 %
Fahrrad	10 %	10 %	10 %	13 %	13 %
MIV (Mitfahrer/in)	4 %	12 %	15 %	19 %	19 %
MIV (Fahrer/in)	42 %	44 %	41 %	34 %	32 %
ÖPV	14 %	9 %	10 %	10 %	12 %
keine Angabe	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

Persona-Beschreibung	<i>...verdienen die Sattlers gutes Geld. In Spitzenverdiener-Haushalten finden sich die eifrigsten Radnutzer.</i>
Thema	<i>Haushaltseinkommen</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung	
Spalte	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen	
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Haushaltsgröße in 5 Gruppen (1 bis 5+)	
dargestellte Werte	Spalten		

	Monatliches HH- Nettoeinkommen in 10 Gruppen										
		unter 500 Euro	500 bis unter 900 Euro	900 bis unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.000 Euro	2.000 bis unter 3.000 Euro	3.000 bis unter 4.000 Euro	4.000 bis unter 5.000 Euro	5.000 bis unter 6.000 Euro	6.000 bis 7.000 Euro	mehr als 7.000 Euro
Fahrradnutzung											
täglich bzw. fast täglich		17 %	16 %	18 %	16 %	14 %	16 %	17 %	19 %	21 %	<u>24 %</u>
an 1-3 Tagen pro Woche		19 %	13 %	12 %	13 %	14 %	16 %	17 %	18 %	21 %	21 %
an 1-3 Tagen pro Monat		4 %	8 %	8 %	9 %	11 %	12 %	15 %	17 %	18 %	19 %
seltener als monatlich		18 %	11 %	8 %	10 %	11 %	14 %	16 %	18 %	17 %	16 %
nie bzw. fast nie		41 %	53 %	54 %	51 %	50 %	41 %	34 %	28 %	23 %	21 %
keine Angabe		0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

Persona-Beschreibung	<i>Die Sattlers siedeln wir in Deutschland Top-Fahrrad-City an, Freiburg in Breisgau, wo die Menschen fast jeden dritten Weg damit zurücklegen.</i>
-----------------------------	---

Die zehn Städte mit den höchsten Radverkehrs-Anteilen (Wegeanteil in %)

Freiburg im Breisgau	32,84
Münster	31,92
Bocholt	31,36
Oldenburg (Oldenburg)	28,45
Rhede	28,19
Konstanz	27,59
Erlangen	27,53
Emden	27,43
Bremen	25,65
Warendorf	25,23

Quelle: https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD23_SAE_Regionalisierung-von-MiD-Ergebnissen_Gemeindedaten.xlsx

Persona-Beschreibung	<i>Christian Sattlers Wege dienen zu fast 40 Prozent dem Pendeln und dienstlichen Fahrten; einen noch etwas höheren Anteil machen Freizeit- und Einkaufsfahrten aus.</i>
Thema	<i>Anteil der Wegezwecke</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Wegezweck	Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck des vorherigen Weges)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Altersgruppen 40 -49 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck mit höchster Priorität)	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Arbeit	6 %	27 %	9 %	21 %	30 %
dienstlich	25 %	11 %	2 %	29 %	28 %
Ausbildung	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %
Einkauf	15 %	13 %	17 %	12 %	7 %
Erledigung	10 %	9 %	13 %	8 %	7 %
Freizeit	36 %	26 %	52 %	16 %	23 %
Begleitung	7 %	12 %	5 %	13 %	2 %
keine Angabe	1 %	0 %	1 %	0 %	1 %

Persona-Beschreibung	<i>Der Sohn macht die Mehrzahl seiner Rad-Wege zur Schule und in der Freizeit.</i>
-----------------------------	--

Thema	Anteil der Wegezwecke	
-------	-----------------------	--

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Wegezweck	Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck des vorherigen Weges)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Altersgruppen 14 -17 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

Hauptzweck des Weges

(nach Hause umkodiert in
Zweck mit höchster Priorität)

zu Fuß

Fahrrad

MIV (Mitfahrer/in)

MIV (Fahrer/in)

ÖPV

Arbeit	4 %	3 %	9 %	21 %	30 %
dienstlich	3 %	3 %	2 %	29 %	28 %
Ausbildung	36 %	29 %	0 %	1 %	1 %
Einkauf	15 %	13 %	17 %	12 %	7 %
Erledigung	10 %	9 %	13 %	8 %	7 %
Freizeit	36 %	26 %	52 %	16 %	23 %
Begleitung	7 %	12 %	5 %	13 %	2 %
keine Angabe	1 %	0 %	1 %	0 %	1 %

Persona-Beschreibung	<i>Vaters Wege sind im Schnitt fast fünf Kilometer lang, die des Sohns gut drei.</i>
Thema	<i>Durchschnittliche Wegelänge</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Entfernung	Wegelänge [km] (Ø)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Hauptverkehrsmittel (fehlende Werte wurden imputiert)

Wegelänge [km] (Ø)

Hauptverkehrsmittel
(fehlende Werte
wurden imputiert): -
Fahrrad

14 - 17 Jahre
40 - 49 Jahre

3,2
4,6

Persona-Beschreibung	<i>Beide sind mit Freiburgs alltäglichen Rad-Bedingungen leidlich zufrieden.</i>
Thema	<i>Zufriedenheit</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung	
Spalte	Zufriedenheit und Einstellungen	Zufriedenheit mit Verkehrsmitteln	Zufriedenheit Fahrrad
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Spalten		

Altersgruppe 14-17 Jahre

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation - Fahrrad

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
übliche Fahrradnutzung-							
täglich bzw. fast täglich	18 %	39 %	28 %	9 %	6 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	13 %	35 %	34 %	10 %	8 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	11 %	41 %	30 %	13 %	5 %	0 %	
seltener als monatlich	7 %	29 %	33 %	18 %	9 %	3 %	
nie bzw. fast nie	8 %	31 %	23 %	21 %	14 %	3 %	

Berechnung der Gesamtnote durch Gewichtung der Einzelnoten

übliche Fahrradnutzung-	Schnitt						
täglich bzw. fast täglich	0,18	0,78	0,84	0,36	0,3	0,06	<u>2,52</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	0,13	0,7	1,02	0,4	0,4	0,06	2,71
an 1-3 Tagen pro Monat	0,11	0,82	0,9	0,52	0,25	0	2,6
seltener als monatlich	0,07	0,58	0,99	0,72	0,45	0,18	2,99
nie bzw. fast nie	0,08	0,62	0,69	0,84	0,7	0,18	3,11

Altersgruppe 40-49 Jahre

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation - Fahrrad

übliche Fahrradnutzung-	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
täglich bzw. fast täglich	14 %	32 %	28 %	12 %	13 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	15 %	39 %	26 %	11 %	7 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	8 %	37 %	31 %	17 %	5 %	2 %	
seltener als monatlich	9 %	37 %	28 %	12 %	10 %	4 %	
nie bzw. fast nie	7 %	31 %	25 %	15 %	11 %	5 %	

Berechnung der Gesamtnote durch Gewichtung der Einzelnoten

übliche Fahrradnutzung-	Schnitt						
täglich bzw. fast täglich	0,14	0,64	0,84	0,48	0,65	0,06	<u>2,81</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	0,15	0,78	0,78	0,44	0,35	0,06	2,56
an 1-3 Tagen pro Monat	0,08	0,74	0,93	0,68	0,25	0,12	2,8
seltener als monatlich	0,09	0,74	0,84	0,48	0,5	0,24	2,89
nie bzw. fast nie	0,07	0,62	0,75	0,6	0,55	0,3	2,89

Persona-Beschreibung	<i>Leon Sattler nimmt bei schlechtem Wetter ab und zu die Straßenbahn, sein Vater nur sehr selten.</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	übliche Nutzung Busse und Bahnen in der Region
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region

Altersgruppe 14-17 Jahres

übliche Fahrradnutzung-	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
täglich bzw. fast täglich	27 %	19 %	20 %	18 %	16 %
an 1-3 Tagen pro Woche	62 %	13 %	9 %	7 %	10 %
an 1-3 Tagen pro Monat	69 %	12 %	7 %	7 %	6 %
seltener als monatlich	69 %	9 %	7 %	9 %	6 %
nie bzw. fast nie	63 %	12 %	6 %	6 %	13 %

Anmerkung: Die Thema „täglich/fast täglich ÖV-Nutzung bei täglicher Radnutzung“ wirkt unplausibel. Darum ist hier der zweihäufigste Weg gewählt. Dies auch wegen der aus Zahlenspalte 1 hervorgehenden Tatsache, dass von den seltener radelnde 14-17-Jährigen ein mehr als doppelt so großer Teil ständig den ÖV nutzt.

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region

Altersgruppe 40 - 49 Jahres

übliche Fahrradnutzung-	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
täglich bzw. fast täglich	11 %	14 %	21 %	25 %	<u>29 %</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	8 %	10 %	15 %	28 %	38 %
an 1-3 Tagen pro Monat	8 %	6 %	10 %	28 %	48 %
seltener als monatlich	6 %	6 %	7 %	28 %	52 %
nie bzw. fast nie	14 %	7 %	7 %	17 %	54 %

Persona-Beschreibung	<i>Viel öfter sitzt Christian Sattler im Auto – meist einmal unter der Woche und einmal am Wochenende</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

übliche Nutzung – Auto

monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - mehr als 7.000 Euro

	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
übliche Fahrradnutzung					
täglich bzw. fast täglich	14 %	45 %	22 %	8 %	10 %
an 1-3 Tagen pro Woche		33 %	8 %	3 %	5 %
an 1-3 Tagen pro Monat	69 %	21 %	5 %	1 %	3 %
seltener als monatlich	70 %	20 %	4 %	1 %	4 %
nie bzw. fast nie	63 %	21 %	5 %	2 %	8 %

Persona-Beschreibung	<i>(Christian Sattler Auto) Er nutzt es für Wege, die im Schnitt dreimal weiter sind als die mit dem Fahrrad. Für kurze Wege lässt er dagegen gern das Rad stehen;</i>
Thema	<i>Durchschnittliche Wegelänge</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Entfernung	Wegelänge [km] (Ø)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Durchschnittliche Wegelänge in km

Altersgruppe 40-49 Jahre	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Wegelänge [km] (Ø)	1,7	<u>4,6</u>	24,6	<u>15,9</u>	26,5

Persona-Beschreibung	<i>Fast täglich macht er einen Freizeit- oder Einkaufsweg zu Fuß.</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit Wege ausschließlich zu Fuß
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)
dargestellte Werte	Spalten	

übliche Häufigkeit Wege ausschließlich zu Fuß monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - mehr als 7.000 Euro

	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
übliche Fahrradnutzung					
täglich bzw. fast täglich	<u>40 %</u>	34 %	13 %	5 %	7 %
an 1-3 Tagen pro Woche	43 %	34 %	13 %	5 %	5 %
an 1-3 Tagen pro Monat	38 %	30 %	17 %	9 %	7 %
seltener als monatlich	32 %	26 %	18 %	14 %	11 %
nie bzw. fast nie	29 %	23 %	16 %	14 %	19 %

	<i>Anna ... und ihre Schwester Hannah</i>		
Thema	<i>Geschlecht</i>		
MIT-Auswahl			
Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region	
Spalte	Merkmale der Person	Geschlecht	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region	männlich	weiblich	divers	keine Angabe
täglich bzw. fast täglich	46 %	53 %	1 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Woche	45 %	55 %	0 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Monat	49 %	51 %	0 %	0 %
seltener als monatlich	50 %	50 %	0 %	0 %
nie bzw. fast nie	51 %	49 %	0 %	0 %
keine Angabe	47 %	53 %	0 %	-

Persona-Beschreibung	<i>... leben mit ihrer Mutter und zwei Geschwistern</i>
Thema	<i>Haushaltsgröße</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region	
Spalte	Merkmale der Person	Haushaltsgröße in 5 Gruppen (1 bis 5+)	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

Haushaltsgröße

	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr
übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region	14 %	9 %	14 %	15 %	<u>17 %</u>
täglich bzw. fast täglich	13 %	9 %	9 %	9 %	10 %
an 1-3 Tagen pro Woche	13 %	12 %	10 %	11 %	11 %
an 1-3 Tagen pro Monat	20 %	22 %	22 %	23 %	22 %
seltener als monatlich	39 %	49 %	45 %	41 %	40 %
nie bzw. fast nie	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Persona-Beschreibung	<i>leben ... in einer Hochhaussiedlung am Berliner Stadtrand</i>
-----------------------------	--

Die zehn Städte mit den höchsten ÖPNV-Anteilen (Wegeanteil in %)

Berlin	24,13
Stuttgart	23,36
München	22,68
Frankfurt am Main	20,99
Hamburg	19,83
Düsseldorf	19,47
Erfurt	18,89
Hannover	18,07
Offenbach am Main	18,04
Dresden	18,02

Quelle: https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD23_SAE_Regionalisierung-von-MiD-Ergebnissen_Gemeindedaten.xlsx

Stadtrand-Standort gewählt wegen Einkommen und Wegelängen (s.u.)

Persona-Beschreibung	<i>Das Geld ist recht knapp; die fünf müssen mit 4.000 Euro im Monat auskommen.</i>
Thema	<i>Haushaltseinkommen</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region	
Spalte	Merkmale des Haushalts	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen	
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Haushaltsgröße in 5 Gruppen (1 bis 5+)	
dargestellte Werte	Spalten		

Haushaltsgröße 5 Personen und mehr

Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen	unter 500 Euro	500 bis unter 900 Euro	900 bis unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.000 Euro	2.000 bis unter 3.000 Euro	3.000 bis unter 4.000 Euro	4.000 bis unter 5.000 Euro	5.000 bis unter 6.000 Euro	6.000 bis 7.000 Euro	mehr als 7.000 Euro
Nutzung - Bus oder Bahn in der Region										
täglich bzw. fast täglich	-	-	35 %	15 %	18 %	19 %	19 %	17 %	15 %	16 %
an 1-3 Tagen pro Woche	-	-	6 %	17 %	15 %	9 %	6 %	9 %	10 %	12 %
an 1-3 Tagen pro Monat	-	-	34 %	10 %	14 %	11 %	9 %	8 %	12 %	14 %
seltener als monatlich	-	-	7 %	28 %	18 %	19 %	21 %	22 %	23 %	25 %
nie bzw. fast nie	-	-	18 %	29 %	34 %	41 %	45 %	43 %	40 %	33 %
keine Angabe	-	-	-	-	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %

Persona-Beschreibung	<i>Anna jobbt weit jenseits der City und studiert nebenbei; Hannah besucht eine Schule im übernächsten Stadtbezirk.</i>
Thema	<i>Durchschnittliche Wegelänge</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Entfernung	Wegelänge [km] (Ø)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Wegelänge [km] (Ø)

Hauptverkehrsmittel
(Bus und Bahn in
der Region: -

14 - 17 Jahre	14,3
18 - 29 Jahre	21,9

Persona-Beschreibung	<i>Ihre Wege zu Arbeit, Ausbildung, zum Treffen mit Freundinnen und Freunde und zur Disco legen sie fast nur öffentlich zurück, kurze private Wege im Stadtteil zu Fuß.</i>
Thema	<i>Anteil der Wegezwecke</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Wegezweck	Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck des vorherigen Weges)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Altersgruppen 14 -17 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

Hauptzweck des Weges

(nach Hause umkodiert in Zweck mit höchster Priorität)

	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Arbeit	3 %	4 %	5 %	9 %	5 %
dienstlich	3 %	1 %	1 %	22 %	2 %
Ausbildung	29 %	43 %	16 %	18 %	62 %
Einkauf	9 %	4 %	7 %	3 %	2 %
Erledigung	9 %	4 %	10 %	6 %	3 %
Freizeit	45 %	42 %	51 %	38 %	24 %
Begleitung	1 %	0 %	9 %	2 %	1 %
keine Angabe	0 %	1 %	1 %	2 %	0 %

Altersgruppen 18-29 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Hauptzweck des Weges					

(nach Hause umkodiert in
Zweck mit höchster Priorität)

Arbeit	10 %	26 %	10 %	25 %	<u>24 %</u>
dienstlich	20 %	10 %	6 %	30 %	<u>24 %</u>
Ausbildung	4 %	11 %	4 %	3 %	14 %
Einkauf	19 %	9 %	14 %	8 %	4 %
Erledigung	11 %	7 %	15 %	9 %	7 %
Freizeit	<u>34 %</u>	35 %	48 %	20 %	<u>27 %</u>
Begleitung	2 %	2 %	3 %	4 %	1 %
keine Angabe	0 %	1 %	1 %	0 %	0 %

Persona-Beschreibung	<i>Sie haben ein Fahrrad ...</i>
Thema	<i>Verfügbarkeit anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	Verfügbarkeit funktionstüchtiges normales Fahrrad (ohne Elektroantrieb)
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

Verfügbarkeit funktionstüchtiges normales Fahrrad (ohne Elektroantrieb)

monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - 3.000 bis unter 4.000 Euro

	ja	nein	keine Angabe
übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region			
täglich bzw. fast täglich	63 %	36 %	1 %
an 1-3 Tagen pro Woche	66 %	33 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Monat	71 %	29 %	0 %
seltener als monatlich	68 %	32 %	0 %
nie bzw. fast nie	58 %	41 %	1 %
	13 %	14 %	73 %

Persona-Beschreibung	<i>...Fahrrad, mit dem Hannah häufiger zur Schule fährt und beide ins Grüne oder abends zur Disco.</i>
Thema	<i>Nutzung weiterer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	Verfügbarkeit funktionstüchtiges normales Fahrrad (ohne Elektroantrieb)
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

Altersgruppen 14 -17 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

Hauptzweck des Weges

(nach Hause umkodiert in
Zweck mit höchster Priorität)

	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Arbeit	3 %	4 %	5 %	9 %	5 %
dienstlich	3 %	1 %	1 %	22 %	2 %
Ausbildung	29 %	43 %	16 %	18 %	62 %
Einkauf	9 %	4 %	7 %	3 %	2 %
Erledigung	9 %	4 %	10 %	6 %	3 %
Freizeit	45 %	42 %	51 %	38 %	24 %
Begleitung	1 %	0 %	9 %	2 %	1 %
keine Angabe	0 %	1 %	1 %	2 %	0 %

Altersgruppen 18-29 Jahre

Wegezwecke nach Hauptverkehrsmitteln

	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in					

Zweck mit höchster Priorität)

Arbeit	10 %	26 %	10 %	25 %	24 %
dienstlich	20 %	10 %	6 %	30 %	24 %
Ausbildung	4 %	11 %	4 %	3 %	14 %
Einkauf	19 %	9 %	14 %	8 %	4 %
Erledigung	11 %	7 %	15 %	9 %	7 %
Freizeit	34 %	<u>35 %</u>	48 %	20 %	27 %
Begleitung	2 %	2 %	3 %	4 %	1 %
keine Angabe	0 %	1 %	1 %	0 %	0 %

Persona-Beschreibung	Anna hat kein Auto, ab und zu nimmt sie für weite Stadtwege das ihres Freundes.
Thema	<i>Verfügbarkeit anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	Verfügbarkeit funktionstüchtiges normales Fahrrad (ohne Elektroantrieb)
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

PKW-Verfügbarkeit als Fahrer/in oder Mitfahrer/in (einschließl. Carsharing), unabhängig vom Stichtag

Altersgruppe 18-29 Jahre

	ja	nein	keine Angabe
übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region			
täglich bzw. fast täglich	13 %	<u>47 %</u>	48 %
an 1-3 Tagen pro Woche	12 %	25 %	20 %
an 1-3 Tagen pro Monat	14 %	13 %	12 %
seltener als monatlich	25 %	9 %	8 %
nie bzw. fast nie	36 %	6 %	12 %

Persona-Beschreibung	<i>Die ältere Schwester hat ein Semesterticket, das auch als Deutschlandticket gilt. Ihre jüngere Schwester nutzt ein kostenloses Berliner Schülerticket, das aber nur in der Stadt gilt.</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	übliche Nutzung Busse und Bahnen in der Region
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

Altersgruppe 18-29 Jahre

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	Einzelfahrchein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte oder digitaler Tarif nach Entfernung	Deutschlandticket	andere Wochen- oder Monatskarte ohne Abonnement	andere Monatskarte im Abonnement oder Jahreskarte	regionales/ lokales Jobticket, Firmenabo, Semesterticket oder vergleichbare Angebote	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region
täglich bzw. fast täglich	2 %	5 %	51 %	48 %	66 %	45 %	32 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Woche	7 %	21 %	28 %	17 %	19 %	28 %	16 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Monat	21 %	30 %	12 %	16 %	7 %	15 %	18 %	1 %
seltener als monatlich	44 %	30 %	6 %	12 %	4 %	8 %	21 %	10 %
nie bzw. fast nie	25 %	14 %	3 %	7 %	3 %	5 %	13 %	89 %
	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	1 %	-

Altersgruppe 14-17 Jahre

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	Einzelfahrs chein, Tageskarte, Kurzstreck e	Mehrfachka rte, Streifenkart e oder digitaler Tarif nach Entfernung	Deutschlan dticket	andere Wochen- oder Monatskart e ohne Abonneme nt	andere Monatskart e im Abonneme nt oder Jahreskarte	regionales/ lokales Jobticket, Firmenabo, Semesterti cket oder vergleichba re Angebote	anderes	fahre nie mit öffentliche n Verkehrsmi tteln in meiner Region
täglich bzw. fast täglich	7 %	16 %	74 %	64 %	<u>79 %</u>	75 %	55 %	4 %
an 1-3 Tagen pro Woche	13 %	25 %	15 %	21 %	13 %	14 %	21 %	-
an 1-3 Tagen pro Monat	26 %	32 %	6 %	7 %	6 %	6 %	9 %	1 %
seltener als monatlich	34 %	17 %	3 %	5 %	1 %	3 %	7 %	10 %
nie bzw. fast nie	20 %	10 %	2 %	2 %	1 %	2 %	8 %	85 %
	0 %	-	-	-	-	0 %	-	-

Persona-Beschreibung	<i>im Sommer fährt sie (Anna) damit ab und zu an einen brandenburgischen See oder übers Wochenende an die Ostsee</i>
Thema	<i>Nutzung anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Zeilen	

übliche Nutzung - Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung Altersgruppe 18-29 Jahre

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	regionales/ lokales Jobticket, Firmenabo, Semesterticket oder vergleichbare Angebote	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region
täglich bzw. fast täglich	4 %	5 %	21 %	44 %	26 %	75 %	55 %	4 %
an 1-3 Tagen pro Woche	0 %	7 %	20 %	46 %	26 %	14 %	21 %	-
an 1-3 Tagen pro Monat	0 %	1 %	18 %	49 %	31 %	6 %	9 %	1 %
seltener als monatlich	0 %	1 %	3 %	48 %	48 %	3 %	7 %	10 %
nie bzw. fast nie	0 %	0 %	1 %	13 %	86 %	2 %	8 %	85 %

Persona-Beschreibung	<i>Ihre Alltagserfahrungen sind unterschiedlich: Hannah gibt dem öffentlichen Verkehr nur mäßige Noten. Anna bewertet ihn freundlicher.</i>
-----------------------------	---

Thema	Zufriedenheit	
-------	---------------	--

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region	
Spalte	Zufriedenheit und Einstellungen	Zufriedenheit mit Verkehrsmitteln	Zufriedenheit Fahrrad
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Spalten		

Altersgruppe 14-17 Jahre

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation – öffentlicher Nahverkehr

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
täglich bzw. fast täglich	8 %	22 %	33 %	14 %	12 %	9 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	10 %	37 %	18 %	12 %	14 %	9 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	7 %	32 %	28 %	17 %	11 %	5 %	
seltener als monatlich	6 %	32 %	31 %	20 %	9 %	1 %	
nie bzw. fast nie	14 %	25 %	16 %	17 %	18 %	9 %	

Berechnung der Gesamtnote durch Gewichtung der Einzelnoten

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	Schnitt						
täglich bzw. fast täglich	1	2	3	4	5	6	
an 1-3 Tagen pro Woche	0,08	0,44	0,99	0,56	0,6	0,54	3,21
an 1-3 Tagen pro Monat	0,1	0,74	0,54	0,48	0,7	0,54	3,1
seltener als monatlich	0,07	0,64	0,84	0,68	0,55	0,3	3,08
nie bzw. fast nie	0,06	0,64	0,93	0,8	0,45	0,06	2,94
	0,14	0,5	0,48	0,68	0,9	0,54	3,24

Altersgruppe 18-29 Jahre

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation - Fahrrad

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
täglich bzw. fast täglich	17 %	38 %	21 %	10 %	10 %	4 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	12 %	32 %	28 %	13 %	13 %	2 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	9 %	29 %	26 %	17 %	14 %	5 %	
seltener als monatlich	6 %	20 %	25 %	22 %	21 %	6 %	
nie bzw. fast nie	3 %	11 %	16 %	24 %	25 %	21 %	

**Berechnung der
Gesamtnote durch
Gewichtung der Einzelnoten**

übliche Nutzung - Bus oder Bahn in der Region-	Schnitt						
täglich bzw. fast täglich	0,17	0,76	0,63	0,4	0,5	0,24	<u>2,7</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	0,12	0,64	0,84	0,52	0,65	0,12	2,89
an 1-3 Tagen pro Monat	0,09	0,58	0,78	0,68	0,7	0,3	3,13
seltener als monatlich	0,06	0,4	0,75	0,88	1,05	0,36	3,5
nie bzw. fast nie	0,03	0,22	0,48	0,96	1,25	1,26	4,2

Alternativen für ihre Alltagswege haben beide kaum. Hannah fährt bei besserem Wetter ab und zu mit dem Rad zur Schule, zieht aber meist ihre schnellere Bahnlinie vor, trotz der Unannehmlichkeiten.

Siehe oben bei „Nutzung weiterer Verkehrsmittel“

Immer hinterm Steuer: Der ländliche Autofahrer

Persona-Beschreibung	Christian...		
Thema	Geschlecht		
MIT-Auswahl			
Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung	
Spalte	Merkmale der Person	Geschlecht	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

übliche Autonutzung	männlich	weiblich	divers	keine Angabe
täglich bzw. fast täglich	54 %	46 %	0 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Woche	48 %	52 %	0 %	0 %
an 1-3 Tagen pro Monat	45 %	54 %	0 %	0 %
seltener als monatlich	45 %	54 %	1 %	0 %
nie bzw. fast nie	41 %	59 %	1 %	0 %
keine Angabe	0 %	0 %	0 %	0 %

Persona-Darstellung	<i>Reichshof Deutschlands führende Auto-Gemeinde</i>
----------------------------	--

Die zehn Orte mit den höchsten MIV-Anteilen (Nur Orte mit über 10.000 Einwohnern, Wegeanteil in %, MIV als Fahrer und als Mitfahrender addiert)

Reichshof	75,96
Beckingen	73,61
Much	72,92
Hille	72,28
Wenden	71,85
Kalletal	71,78
Wadern	71,78
Friedeburg	71,31
Saarwellingen	70,99
Meßstetten	70,93

Quelle: https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD23_SAE_Regionalisierung-von-MiD-Ergebnissen_Gemeindedaten.xlsx

Persona-Beschreibung	<i>Christian Wagner macht seine meisten Wege im Auto</i>
Thema	<i>Verkehrsmittelanteil</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung	
Spalte	Merkmale der Person	Haushaltsgröße in 5 Gruppen (1 bis 5+)	
Untergliederung	-		
dargestellte Werte	Spalten		

zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp (7 Themen): - ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum

Spalten % (gewichtet)

Total	Altersgruppen (Variante 4, analog zum Tabellenband)											
	0-6 Jahre	7-10 Jahre	11-13 Jahre	14-17 Jahre	18-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-64 Jahre	65-74 Jahre	75-79 Jahre	80 Jahre und älter

Hauptverkehrsmittel (fehlende Werte wurden imputiert)

[illegible]

Persona-Beschreibung	<i>Christian Wagner macht mehr als die Hälfte (seiner Wege) davon zur Arbeit und auf vielen Fahrten durch den Ort,</i>
Thema	<i>Anteil der Wegezwecke</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Wege		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Wegezweck	Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck des vorherigen Weges)	
Spalte	Verkehrsmittelnutzung am Stichtag	Hauptverkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel (fehlende Angaben wurden aufgefüllt)
Untergliederung	Merkmale der Person	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Mittelwerte		

Altersgruppe 40-49 Jahre

Spalten % (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel (fehlende Werte wurden imputiert)				
	zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Hauptzweck des Weges (nach Hause umkodiert in Zweck mit höchster Priorität)					
Arbeit	7 %	31 %	10 %	<u>24 %</u>	32 %
dienstlich	25 %	11 %	2 %	<u>28 %</u>	28 %
Ausbildung	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %
Einkauf	14 %	12 %	16 %	11 %	6 %
Erledigung	10 %	9 %	13 %	8 %	7 %
Freizeit	35 %	25 %	51 %	15 %	22 %
Begleitung	8 %	12 %	6 %	13 %	3 %

1 %

MIT-Auswahl[illegible]

Persona-Beschreibung	<i>Sein Fahrrad ...</i>
Thema	<i>Verfügbarkeit anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung
Spalte	Generelle Verkehrsmittelverfügbarkeit	Verfügbarkeit funktionstüchtiges Elektrofahrrad/Pedelec oder normales Fahrrad
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Spalten	

monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - 4.000 bis unter 5.000 Euro

Spalten % (gewichtet)

Verfügbarkeit funktionstüchtiges Elektrofahrrad/Pedelec oder normales Fahrrad

nur normales Fahrrad	nur Elektrofahrrad/ Pedelec	beides	weder noch
----------------------	--------------------------------	--------	------------

übliche Nutzung - Auto

täglich bzw. fast täglich	<u>52 %</u>	<u>51 %</u>	<u>57 %</u>	50 %	47 %
an 1-3 Tagen pro Woche	27 %	27 %	31 %	34 %	17 %
an 1-3 Tagen pro Monat	8 %	8 %	5 %	8 %	2 %
seltener als monatlich	4 %	4 %	1 %	2 %	1 %
nie bzw. fast nie	10 %	9 %	6 %	6 %	16 %

keine Angabe	0 %	0 %	0 %	0 %	18 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Persona-Beschreibung	<i>Sein Fahrrad verstaubt meist im Keller</i>
Thema	Nutzungshäufigkeit <i>anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Spalten	

übliche Nutzung - Fahrrad oder Elektrofahrrad

monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - 4.000 bis unter 5.000 Euro

täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------

übliche Autonutzung

täglich bzw. fast täglich	17 %	48 %	66 %	68 %	57 %	22 %
an 1-3 Tagen pro Woche	42 %	35 %	23 %	19 %	21 %	8 %
an 1-3 Tagen pro Monat	18 %	7 %	5 %	5 %	6 %	1 %
seltener als monatlich	9 %	3 %	2 %	3 %	3 %	0 %
nie bzw. fast nie	15 %	6 %	5 %	6 %	14 %	1 %
keine Angabe	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	68 %

Persona-Beschreibung	<i>Busse und Bahnen besteigt er fast nie.</i>
Thema	Nutzungshäufigkeit <i>anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Spalten	

übliche Nutzung – ÖV

monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - 4.000 bis unter 5.000 Euro

täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------

übliche Autonutzung

täglich bzw. fast täglich	15 %	20 %	35 %	60 %	68 %	22 %
an 1-3 Tagen pro Woche	27 %	36 %	34 %	27 %	23 %	8 %
an 1-3 Tagen pro Monat	16 %	14 %	13 %	6 %	4 %	1 %
seltener als monatlich	10 %	10 %	6 %	2 %	1 %	0 %
nie bzw. fast nie	33 %	20 %	12 %	5 %	4 %	1 %
keine Angabe	0 %	0 %	-	0 %	0 %	68 %

Persona-Beschreibung	<i>Busse und Bahnen besteigt er fast nie.</i>
Thema	Nutzungshäufigkeit <i>anderer Verkehrsmittel</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Fahrradnutzung
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Spalten	

Persona-Beschreibung	<i>Ein paarmal pro Woche geht er zu Fuß durch seinen Ortsteil.</i>
Thema	Nutzungshäufigkeit anderer Verkehrsmittel

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen	
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung
Spalte	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Häufigkeit Wege ausschließlich zu Fuß
Untergliederung	Merkmale der Person	Monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen
dargestellte Werte	Spalten	

übliche Häufigkeit Wege ausschließlich zu Fuß

monatliches HH-Nettoeinkommen in 10 Gruppen: - 4.000 bis unter 5.000 Euro

täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------

übliche Autonutzung

täglich bzw. fast täglich	28 %	28 %	17 %	12 %	15 %	22 %
an 1-3 Tagen pro Woche	44 %	30 %	12 %	6 %	8 %	8 %
an 1-3 Tagen pro Monat	50 %	28 %	11 %	4 %	6 %	1 %
seltener als monatlich	52 %	27 %	9 %	6 %	7 %	0 %
nie bzw. fast nie	48 %	22 %	7 %	4 %	18 %	1 %
keine Angabe	10 %	4 %	-	0 %	-	68 %

Persona-Beschreibung	<i>Seinen Verkehrsbedingungen gibt er bessere Noten als alle andere Personas. Muss er mit dem Auto nach Köln, fällt sein Urteil aber deutlich schlechter aus.</i>
Thema	<i>Zufriedenheit</i>

MIT-Auswahl

Auswertungsebene	Personen		
Merkmalsauswahl:	Ebene 1	Ebene 2	Ebene 3
Zeile (Ausgewählte Variable)	Nutzungshäufigkeit Verkehrsmittel	übliche Autonutzung	
Spalte	Zufriedenheit und Einstellungen	Zufriedenheit mit Verkehrsmitteln	Zufriedenheit Auto
Untergliederung	Merkmale des Haushalts	Altersgruppen (12 Kategorien)	
dargestellte Werte	Spalten		

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation Auto – ländliche Region – kleinstädtischer, dörflicher Raum

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
übliche Autonutzung-					t		
täglich bzw. fast täglich	14 %	32 %	28 %	12 %	13 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	15 %	39 %	26 %	11 %	7 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	8 %	37 %	31 %	17 %	5 %	2 %	
seltener als monatlich	9 %	37 %	28 %	12 %	10 %	4 %	
nie bzw. fast nie	7 %	31 %	25 %	15 %	11 %	5 %	

Berechnung der Gesamtnote durch Gewichtung der Einzelnoten

übliche Autonutzung-	1	2	3	4	5	6	
täglich bzw. fast täglich	31 %	49 %	14 %	5 %	1 %	0 %	<u>2,09</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	24 %	56 %	12 %	7 %	1 %	-	2,24
an 1-3 Tagen pro Monat	17 %	53 %	18 %	11 %	1 %	0 %	2,63
seltener als monatlich	-	-	-	-	-	-	2,56
nie bzw. fast nie	16 %	52 %	15 %	4 %	0 %	-	2,43

Zufriedenheit mit allgemeiner Verkehrssituation Stadtregion - Metropole

übliche Autonutzung-	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	Gesamtnote
täglich bzw. fast täglich	14 %	32 %	28 %	12 %	13 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Woche	15 %	39 %	26 %	11 %	7 %	1 %	
an 1-3 Tagen pro Monat	8 %	37 %	31 %	17 %	5 %	2 %	
seltener als monatlich	9 %	37 %	28 %	12 %	10 %	4 %	
nie bzw. fast nie	7 %	31 %	25 %	15 %	11 %	5 %	

*Berechnung der Gesamtnote
durch Gewichtung der
Einzelnoten*

übliche Autonutzung-	1	2	3	4	5	6	
täglich bzw. fast täglich	0,14	0,8	0,81	0,44	0,3	0,12	<u>2,61</u>
an 1-3 Tagen pro Woche	0,1	0,92	0,75	0,48	0,25	0,06	2,56
an 1-3 Tagen pro Monat	0,1	0,72	1,08	0,48	0,2	0,12	2,7
seltener als monatlich	0,13	0,7	0,9	0,64	0,2	0,06	2,63
nie bzw. fast nie	0,14	0,68	0,78	0,56	0,25	0,12	2,53